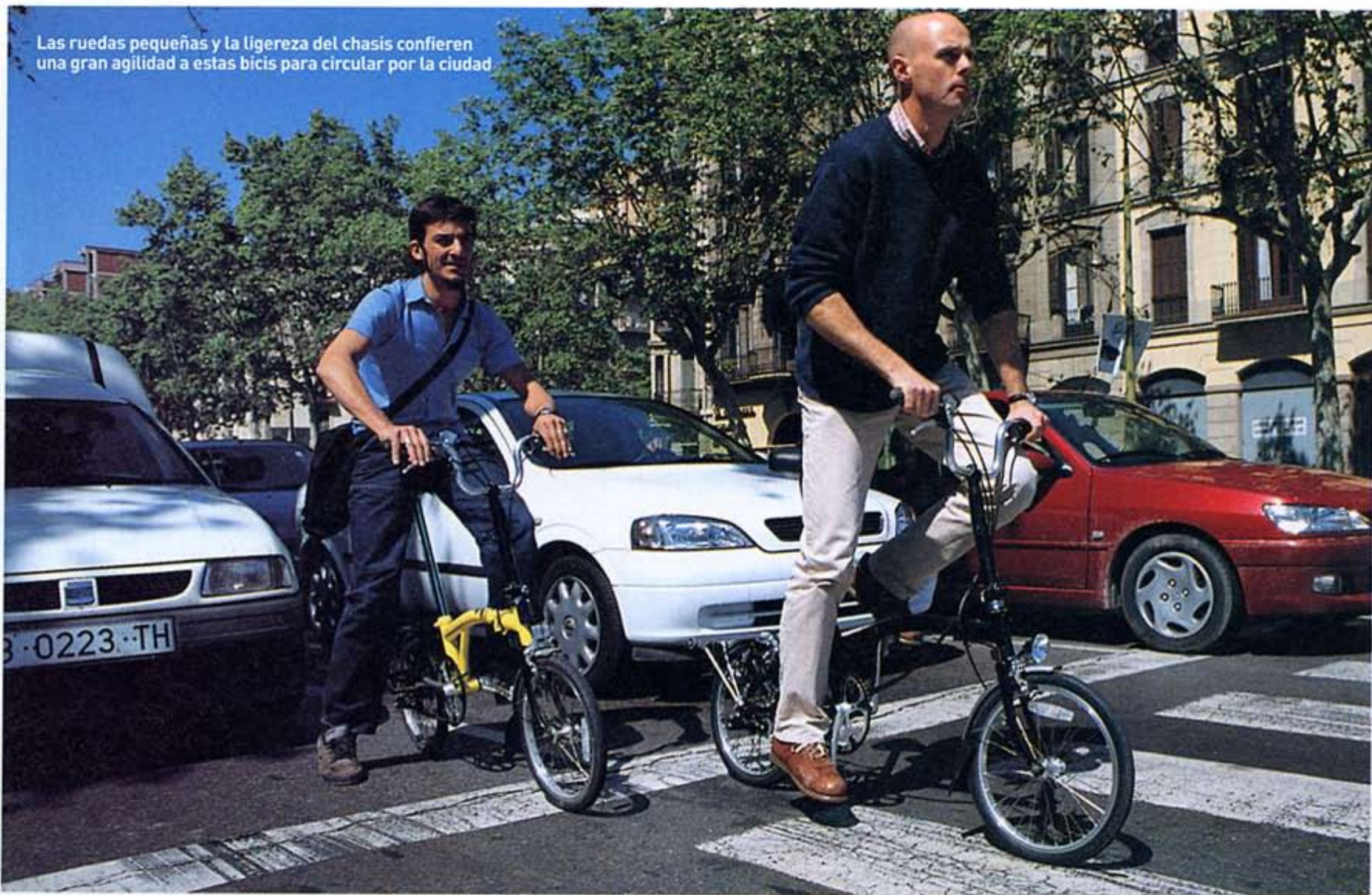


Las ruedas pequeñas y la ligereza del chasis confieren una gran agilidad a estas bicis para circular por la ciudad



FOTOS: OSCAR FERRER

Bicicletas de ciudad plegables

De diseño innovador, sorprendentes pero a la vez familiares, estas bicis cambiarán el paisaje urbano

Quién no se acuerda de la mítica *Verano Azul* y de aquellas bicicletas de chasis rudimentario que lucían sus protagonistas y que sólo se movían a base de pedaladas interminables. Las mountain bikes, con su rapidez y su brillante estampa, desterraron de nuestras vidas estas pesadas pero entrañables bicis. Aquellas que eran las estrellas de toda carta de

reyes, aquellas que un día nos permitieron saborear la libertad de ir donde quisiéramos por primera vez.

Recuperando esa romántica esencia, diversas fábricas han creado una nueva generación de bicicletas. Estas bicis se distinguen por su diseño clá-

PESAN POCO MÁS DE 10 KILOS, SE DOBLAN EN 20 SEGUNDOS Y OCUPAN LO MISMO QUE UNA MALETA

sico y estilizado, pero están adaptadas a la rapidez y comodidad que exige quien circula en bicicleta por la ciudad.

NACIDAS HACE 25 AÑOS

Estas bicicletas tienen su origen en las que se fabricaban para desplazarse por las cubiertas de los grandes barcos. Se construían de tal manera que era muy fácil plegarlas y ocupaban muy poco espacio. Hace unos 25

LA BICI DE LA ABUELA

Desde Holanda, el reino de la bicicleta, llega otro modelo más clásico, aunque puesto al día. Son bicicletas de paseo, elegantes, prácticas y de múltiples usos; se las conoce como las "bicicletas de la abuela", según la traducción literal.

Están equipadas con cambio de marchas, cestas en el cuadro, luces delante y detrás; se les puede incorporar una caja de carga de hasta 10 kg y un carrito posterior para llevar niños o animales.

Estas bicis, a pesar de su aspecto vetusto y pesado, permiten moverse con facilidad tanto en el medio rural como en la ciudad. Su precio oscila entre las 57.000 y las 87.000 ptas.

años, la marca inglesa Brompton (y años después la coreano-americana Dahoon) se propuso mejorar las bicicletas de barco y adaptar sus principales características a la vida urbana. Ir en bici por la ciudad

tiene varios inconvenientes; la cantidad de hurtos de la que es víctima, la escasez de espacios para aparcarlas, la dificultad de combinar su uso con el transporte público, etc. El gran secreto de estas bicicletas es que con un pequeño "juego de manos" de no más de 20 segundos se pliegan hasta convertirse en un paquete de menos de 12 kilos que puede trasladarse con tanta facilidad como un carrito de la compra.

El cambio de marchas de estas bicis es especial, con un solo plato y un único piñón. El cambio de marchas incorporado (la cadena no rueda en-



El reducido tamaño de estas bicicletas permite compatibilizar su uso con el transporte público

LOS MODELOS



BROMPTON
 Procedencia: inglesa
 Chasis: cromo
 Modelo: L 3
 Marchas: 3 incorporadas
 Peso: 11 kg
 Medio: ciudad principalmente, pero apta para recorridos largos
 Precio: 120.000 ptas
 Característica principal: se pliega con facilidad en menos de 20 segundos
 Más información:
 Bike Tech Tel. 93 213 02 55



DAHOON
 Procedencia: coreano-americana
 Chasis: cromo
 Modelo: Speed
 Marchas: 3 marchas incorporadas y 7 marchas en piñón (21 reales)
 Peso: 13 kg
 Medio: carretera y ciudad
 Precio: 124.000 ptas
 Característica principal: se dobla con rapidez pero no tan ágilmente como la Brompton



DAHOON
 Procedencia: coreano-americana
 Chasis: cromo
 Modelo: Paseo
 Marchas: 3 incorporadas
 Peso: 11,5 kg
 Medio: urbano
 Precio: 146.500 ptas.
 Característica principal: Se pliega en menos de 15 segundos y es la que ocupa un volumen menor una vez doblada

tre piñón y plato) facilita el manejo y minimiza el desgaste, asegurando así una larga vida. Otra de las características a destacar son sus pequeñas ruedas, que le dan esa imagen de bici "setentera", pero con una agilidad y un desarrollo sorprendentes.

El precio de estas bicicletas es alto, de 97.000 a 147.000 ptas., pero hay que pensar que la calidad de los materiales y el acabado artesanal encarecen su precio.

ESTAS BICIS SON HABITUALES EN CIUDADES COMO PARÍS O LONDRES

Cada día con mayor frecuencia, la gente escoge la bicicleta como medio de transporte, ya sea por salud, economía o ecología. No obstante, el porcentaje de ciudadanos que la utiliza a diario en los países mediterráneos es muy inferior al de los del norte de Europa. Las bicicletas plegables son ya una realidad en las grandes metrópolis europeas como Londres, París o Amsterdam, y pronto las veremos por las calles o en vagones de metro de nuestras ciudades.

Jordi Llorba